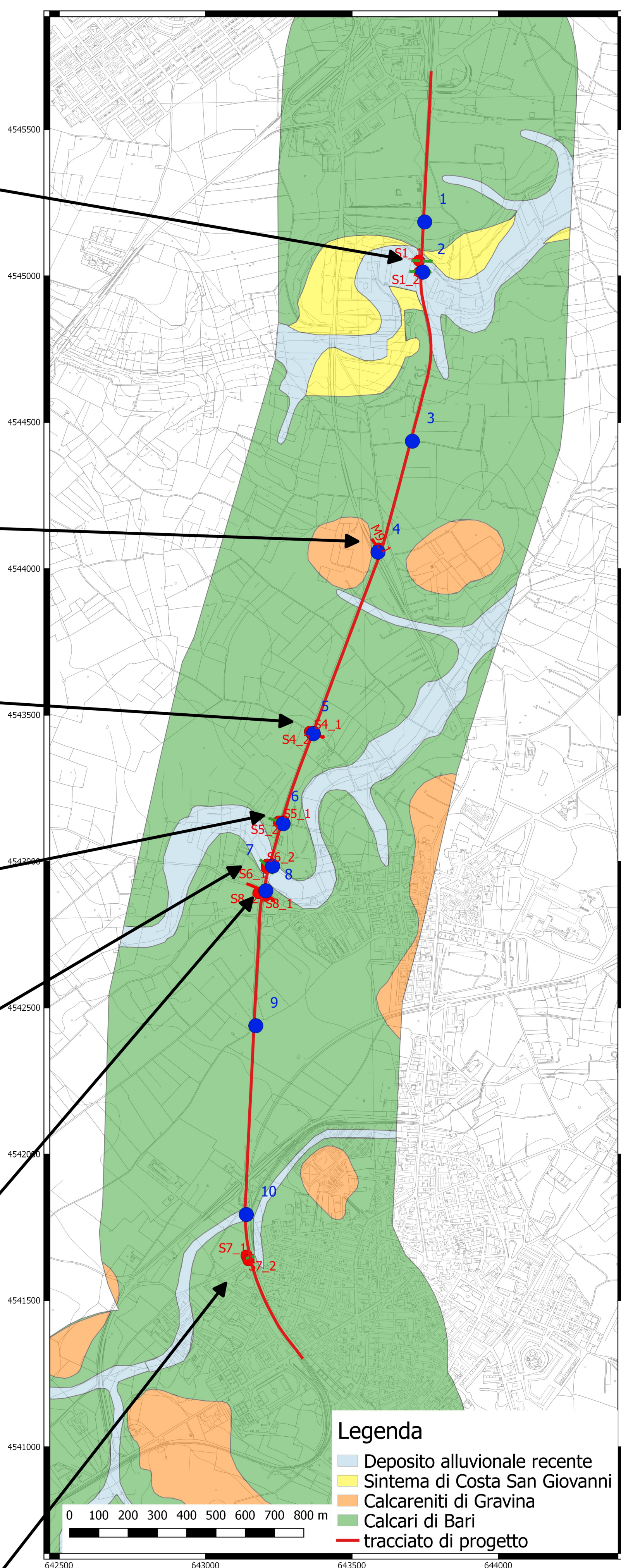


U.G. R1 rilevati stradali e ferroviari
U.G. R riporto, terreno vegetale
U.G. Ca1a calcare molto carsificato misto a terra rossa
U.G. Ca1b calcare molto fratturato e stratificato, carsificato
U.G. Ca2 calcare fratturato, carsificato con possibili sacche di forte alterazione



FERROVIE APPULO LUCANE S.R.L.

Ferrovie Appulo Lucane

**PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA,
COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE,
VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE, DEL RADDOPPIO
DELLA TRATTA PALO DEL COLLE - GRUMO APPULA DELLA LINEA BARI-MATERA**

C.U.P.: G21E16000380001 C.I.G.: 72395498D2

STAZIONE DI PALO DEL COLLE Progr. 19+300 STAZIONE DI GRUMO APPULA Progr. 21+737

STAZIONE DI BINETTO Progr. 19+995

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. MASSIMILIANO NATILE

FIRME: INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI BARI Sezione A N. 1832
Ing. MARCO RASIMELLI
Ing. SINDY BONAVIDES
Geologia: Dott. Geol. STEFANO PIAZZOLI
Ing. SIMONE PELLEGRINI
Ing. VALERIO MASTROIANNI
Geom. CARLO ROSI

Ing. PRIMO STASI
Geologia: Dott. Geol. MARIO STANI
Studio SIA Arch. LUCIA LEPORE

Ing. ANTONIO DI LEO
Coordinamento Sicurezza in fase di Progetto
Ing. NICOLA LABARILE

PROGETTO DEFINITIVO

Elaborato	Pratica	STUDI ED INDAGINI
GE0006	18021_DAR	Carta delle sezioni Geologiche
Scala Indicata	Codifica elaborato DAR_3DG004a	
A	GIUGNO 2020	PRIMA EMISSIONE
Rev.	Data	Motivazione
		M. STANI Redatto
		C. STANO Verificato
		P. STASI Approvato
		M. RASIMELLI Autorizzato

Questo documento è di proprietà esclusiva. E' proibita la riproduzione anche parziale e la cessione a terzi senza la nostra autorizzazione.